



## Vilonya Község Polgármestere

8194 Vilonya, Kossuth u. 18., Tel.: 88/ 490-163; e-mail: [vilonya@invitel.hu](mailto:vilonya@invitel.hu)

---

**Előterjesztés a Képviselő-testület 2018. július 5-ei rendkívüli nyilvános ülésére**

**Tárgy: Helyi Esélyegyenlőségi Program hatályáról**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény (továbbiakban: Ebktv.) 31. §-a rendelkezik a helyi esélyegyenlőségi programokról. Hivatkozott jogszabály 31. § (1) bekezdése szerint a települési önkormányzat ötévente öt évre szóló helyi esélyegyenlőségi programot fogad. el. Vilonya Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a 99/2013.(VI.24.) számú képviselő-testületi határozatával fogadta el Vilonya Község Helyi Esélyegyenlőségi Programját (továbbiakban: HEP) 2013-2018. évre vonatkozóan.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a jelenleg érvényes HEP-et változatlan tartalommal hatályában tartsa fenn az új HEP elfogadásáig, de legkésőbb 2018. december 31-ig.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztett határozati javaslat elfogadására.

Vilonya, 2018. július 03.

Fésüs Sándor

polgármester

**Határozati javaslat:**

**.../2018. (VII.05.) Kt. határozat**

**Helyi Esélyegyenlőségi Program hatályáról**

Vilonya Község Önkormányzat Képviselő-testülete 2018. július 05-ai ülésén megtárgyalta a Helyi Esélyegyenlőségi Program hatályáról szóló előterjesztést és az alábbi határozatot hozta:

Vilonya Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a 99/2013.(VI.24.) számú határozatával elfogadott Helyi Esélyegyenlőségi Programját az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvényben foglaltaknak megfelelően változatlan tartalommal hatályában fenntartja az új HEP elfogadásáig, de legkésőbb 2018. december 31-ig.

**Határidő:** Folyamatos

**Felelős:** Fésüs Sándor polgármester,  
dr. Gutti László jegyző

Fésüs Sándor  
polgármester

dr. Gutti László  
jegyző



## Vilonya Község Polgármestere

8194 Vilonya, Kossuth u. 18., Tel.: 88/ 490-163; e-mail: [vilonya@invitel.hu](mailto:vilonya@invitel.hu)

### **Előterjesztés a Képviselő-testület 2018. július 5-i rendes ülésére**

**Tárgy:** Királyszentistván I. sz. szennyvízátemelőben üzemelő szivattyú soron kívüli felújításáról

#### **Tisztelt Képviselő-testület !**

A Bakonykarszt Zrt tájékoztatást küldött önkormányzatunknak a Királyszentistván I. sz. szennyvízátemelőben üzemelő szivattyú soron kívüli meghibásodásáról és felújításáról.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztett határozati javaslat elfogadására.

Vilonya, 2018. július 03.

Fésüs Sándor  
polgármester

#### **.../2018. (VII. 5) Kt. határozat**

Királyszentistván I.sz. szennyvízátemelőben üzemelő szivattyúinak soron kívüli felújításáról

Vilonya Község Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a Királyszentistván I.sz. szennyvízátemelőben üzemelő szivattyúinak soron kívüli felújításáról szóló tájékoztatót és a következő döntést hozta:

- 1.) A Bakonykarszt Zrt. által bérüzemeltetett Királyszentistván I.sz. szennyvízátemelőbe telepített Flygt 3127.180 típusú, 1530611. gyári számú szennyvízszivattyú meghibásodásáról a tájékoztatást tudomásul vette.
- 2.) A beavatkozás költsége : **535.054,- Ft+ÁFA**  
A hozzájárulás mértéke a szennyvíztársulás tekintetében, az igénybevétel arányában a következő:

Királyszentistván: 180.848.- Ft+ ÁFA

Sóly: 159.981.- Ft+ ÁFA

**Vilonya: 194.225.- Ft+ ÁFA**

- 3.) A szivattyú felújításának költségét legfeljebb 194.225,- Ft + ÁFA összegben a Helyi Környezetvédelmi Alapból biztosítja.
- 4.) Felkéri a pénzügyi irodát, hogy gondoskodjon a KK-18-1641.sz. számla kiegyenlítéséről

Határidő: fizetési határidő: 2018. 07.17.

Felelős: Fésüs Sándor polgármester  
Zakor Tünde pénzügyi irodavezető  
Lakicsné Szabó Zsuzsanna pénzügyi ügyintéző  
Önkormányzati Kincstár

Fésüs Sándor  
polgármester

Dr. Gutti László  
jegyző



**8200 Veszprém, Pápai út 41. Tel.: 88/423-222, Fax: 88/428-061**

K&H Bank Zrt. 10402908-50504853-54571006

Adóig. szám: 11338024-2-19

Cégjegyzékszám: Cg.: 19-10-500133

Web: <http://www.bakonykarszt.hu>

E-mail: [bakonykarszt@bakonykarszt.hu](mailto:bakonykarszt@bakonykarszt.hu)

Vilonya Község Önkormányzata  
Fésüs Sándor Polgármester Úr

Vilonya  
Kossuth Lajos Községi Önkormányzati Hivatal  
8194 Vilonyai Kirendeltsége

Küldött:		Szám:	
2018. JÚLIUS 3.		J-316-2/2018	
Nálunk:	Előadó:	Önköltségek:	Postázás módja:
Farsang Anna			
Ügyiratszám: 4408-1/2018			

Műszaki Osztály

Ügyintéző:

Ügyiratszám:

Tárgy:

***Királyszentistván I.sz. szennyvíz átemelő szivattyú felújítása***

„S”

***Tisztelt Polgármester Úr!***

Mint ahogyan azt a 2018. április 24-i levélben már tájékoztattuk, hogy a Társaságunk által *bérezemeltetett Királyszentistván I. sz. szennyvíz átemelőbe telepített Flygt 3127.180 típusú, 1530611 gyári számú szivattyú meghibásodott.*

A szivattyú megbontása után a következőket tapasztaltuk: *A tengelytömítések áterezettek, kopógyűrűt, járókereket, csapágyakat kell cserélni.*

Fenti szivattyú alkatrészei olyan mértékben elhasználódtak, hogy az a vízemelés biztonságos működését veszélyeztették. Amennyiben a működtetésben a szivattyúk meghibásodása miatt zavar támad, vagy annak működése ellehetetlenül, a hibaelhárítás és a keletkező szennyvizek elvezetése jelentős többletköltséggel jár. Fentiek miatt szükséges az elhasználódott alkatrészek cseréje.

Jelen helyzetben a jelzett helyre nincs beépíthető tartalék szivattyú, most a meleg tartalék üzemel. Az üzemzavar súlyosságára tekintettel **végrehajtottuk a szivattyú felújítását.**

A BAKONYKARSZT Zrt. tárgyi eszközök felújítására vonatkozó szabályzata szerint a fenti beavatkozás felújításnak minősül, és az *üzemeltetési szerződés*, valamint a 2011. évi CCIX. törvény [Víziközmű szolgáltatásról szóló törvény (Vksz. tv)] 30.§ (4) alapján a felújítás forrását az ellátásért felelős önkormányzat biztosítja.

Fenti alkatrészek cseréjét szakembereink is el tudták végezni, így nem kellett a szivattyút szakszervizbe szállítani, ezáltal a felújítási költségeket jelentősen csökkenteni tudtuk, mert nincs szállítási költség, nincs árrés (önköltség), jelentős kedvezménnyel bírnak az alkatrész beszállítónál.

**Üzemegységek:**

8400 **Ajka**, Fő út 62. Tel.: 88/312-166, Fax: 88/312-567  
8291 **Nagyvázsony**, Petőfi S. u. 2/C Tel./Fax: 88/264-355  
8522 **Nemesgörzsöny**, Zrínyi u. 29. Tel.: 89/349-690

8100 **Várpalota**, Péti út 1. Tel.: 88/471-710, Fax: 88/471-444  
8200 **Veszprém**, Pápai út 41. Tel.: 88/425-099, Fax: 88/425-498  
8420 **Zirc**, Bakonybéli u. 5. Tel.: 88/416-469, Fax: 88/414-666



## Vilonya Község Polgármestere

8194 Vilonya, Kossuth u. 18., Tel.: 88/ 490-163; e-mail: [vilonya@invitel.hu](mailto:vilonya@invitel.hu)

### **Előterjesztés a Képviselő-testület 2018. július 5-i rendes ülésére**

**Tárgy: a 27-es sz. Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újraindításáról**

#### **Tisztelt Képviselő-testület !**

A Lepsény-Csajág-Hajmáskér-Veszprém közötti 27-es sz. MÁV vasútvonalon, mely a 30-as, a 29-es és a 20-as sz. vasútvonalakat is összeköti, 2007 márciusa óta szünetel a vasúti személyszállítás. Balatonfűzfő ipartelep, illetve Peremarton gyártelep iparvágányi kiszolgálása tehervonatokkal fennmaradt, így a vasúti pálya Hajmáskér-Papkeszi között jelenleg is járható, a vonal többi szakasza leromlott állapotú. A vonal menti települések 2011-ben egy alkalommal már kezdeményezték a kormányzatnál a személyszállítás újraindítását a vasútvonalon, de ez akkor nem járt eredménnyel. Időközben a térség kötöttpályás közlekedésének fejlesztésében több fontos változás történt. A NIF Zrt által korábban megtervezett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő új vasútvonal megépítéséről nem született döntés, az engedélyezési tervekhez képest nem történt előrelépés. A Balaton körbejárhatóságát a Balatoni Fejlesztési Tanács által is támogatott jelenlegi tervek egy Balatonakarattya-Balatonaliga közötti új vasúti vonalszakasz kiépítésével látják megvalósíthatónak, de a megépítés várható időpontja és forrása nem ismert.

Unió forrásokból megvalósult a 30-as Budapest-Gyékényes vasúti fővonal Balatonparti szakaszának teljes rekonstrukciója, rövidesen megkezdődik a 29-es sz. vasútvonal Szabadbattyán-Balatonfüred közötti szakaszának villamosítása. E vonalszakasz villamosításával egyidejűleg mind személyszállítási, mind közlekedés zavarelhárítási érdekből fontos volna, és országos jelentőséggel bírna, ha a Balaton keleti medencéjének körbejárhatósága végre megvalósulna. Erre egy méregdrága, kisajátításokat, terepmunkákat igénylő, és a Balaton parton közvetlen környezeti terhelést jelentő új vasúti vonalszakasz építése helyett jóval költséghatékonyabb, és hasonló eredményre vezető megoldás lenne a 27-es sz. vasútvonal Csajág-Lepsény közötti szakaszának felújítása, és esetleges villamosítása. Új beruházást csak egy a közvetlen Siófok-Balatonfüred között közlekedő vonatok számára kiépítendő, Csajág állomásra történő bejárást kiváltó deltavágány építése jelentene.

A Csajág-Papkeszi közötti szakasz, és a személyszállítási szolgáltatás teljes vonalon történő újrafelvétele mellett a következő érvek szólnak.

1. A személyszállítás megszüntetését megelőzően már sem a vonal menetrendje, sem csatlakozási kapcsolatai nem feleltek meg a valós utazási igényeknek, valamint olyan párhuzamos autóbusz közlekedési rend épült ki, amellyel elvonták a potenciális utazók egy részét a vasúttól. A személyszállítás megszüntetését követően 3 hónapig közlekedő autóbusz járatokat a Volán a rendes Volán járatok mögött néhány perces követéssel közlekedtetette, majd a nyári idegenforgalmi szezon kezdete előtt –

kihasználanságra hivatkozva - végleg megszüntette. A vasútvonal menti települések egymás közötti közlekedése hiányos, Lepsény Veszprémmel való közvetlen kapcsolata pedig éppúgy megszűnt, mint a vonal menti többi település közvetlen kapcsolata Lepsénnyel, így nincs megfelelő siófoki eljutás, és ráhordó kapcsolat a 30-as sz. vasúti fővonalra. Az autóbusz közlekedés mind a munkába járás viszonylatai és időbelisége, mind a hétvégi családi kapcsolattartás tekintetében súlyos hiányosságokat mutat, nem tekinthető az egyéni közlekedés alternatívájának. A kistelepüléseken élők így sok esetben rákényszerülnek az egyéni közlekedés használatára akkor is, amikor ez nem lenne indokolt, avagy pénzügyi szempontból kedvezőbb volna számukra a közösségi közlekedés. Az érintett községek önkormányzatai már nem bíznak abban, hogy az autóbusz közlekedés fejlesztésével a gondjaik megoldhatóak lennének.

2. A fentebb említett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő közötti új vasútvonal kiépítési terveinek elnapolásával a Kisalföld és a Balaton keleti medencéje közötti közvetlen vasúti közlekedés visszaállításának lehetősége is irreális távolságba került. Győr-Balatonfüred/Siófok között utoljára 2006 nyarán közlekedett vonat. Az észak-déli útirányú közösségi közlekedés a térség városai között elfogadhatatlanul alacsony színvonalú, Győr-Veszprém-Siófok-Kaposvár útvonalon napi 1 autóbusz járatpár közlekedik, a vasúthoz a rövidebb útvonalú autóbuszjáratok sem biztosítanak rendszeres és megbízható csatlakozást. A térség helyi közlekedési szükségletei, és a városok közötti, továbbá a turisztikai, és balatoni szezon utazási igények összehangolásával egy olyan, a vasúti fővonalakkal közvetlen csatlakozási kapcsolatokat nyújtó, Győr – Zirc – Veszprém – Hajmáskér – Csajág – (Balatonfüred) – Lepsény – Siófok összeköttetés hozható létre, mely az idegenforgalmi szezonban ütemes, kínálati, az év további részében pedig az igényekhez igazodó sűrűségű menetrenddel a Budapest irányú sugaras hálózati szerkezet hátrányainak feloldására alkalmas lenne.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztett határozati javaslat elfogadására.

Vilonya, 2018. július 03.

Fésüs Sándor  
polgármester

#### **..../2018. (VII. 5) Kt. határozat**

#### **a 27-es sz. Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újraindításáról**

Vilonya Község Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a **27-es sz. Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újraindításáról** szóló tájékoztatót és a következő döntést hozta:

- 1) Vilonya Község Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a 27-es sz. Lepsény-Veszprém vasútvonalon történő személyszállítás újrafelvételét a fentiekben megfogalmazott szempontok figyelembevételével, és felhatalmazza

Fésüs Sándor polgármestert, hogy a határozatot juttassa el a Cuha-völgyi Bakonyvasút szövetség részére, - akik a határozatot továbbítják a szakterületért felelős Miniszternek, a MÁV Zrt-nek, - illetve mindent tegyen meg a határozatban foglaltak megvalósulása érdekében.”

Határidő: értesítésre: 2018. 07.20.

Felelős: Fésüs Sándor polgármester  
Csonka Ágnes ügyintéző

Fésüs Sándor  
polgármester

Dr. Guti László  
jegyző